



Allan Kristiansen (tv) fik gennemført digital uddannelse af lærerstaben lige inden corona-krise. (Arkivfoto: Michelle Børsting Stærk)

## Skjern på forkant med digital undervisning

Teknisk skole i Skjern havde netop gennemført digitalt undervisningsprojekt, da corona-krise kom.

Af Kim Lesanner

**UDVIKLING** Der er stor tilfredshed hos Uddannelsescenter Ringkøbing Skjern (UCRS) med, at regeringen har givet de elever på erhvervsskolerne, der skal op til svendeprov, mulighed for at vende tilbage til skolebænken som del af corona-åbningen. Dermed får erhvervseleverne samme vilkår med skolegang som gymnasieelever på afsluttende år, hvilket der ikke var lagt op til i første omgang.

Resten af eleverne på UCRS og andre tekniske skoler må dog stadig nøjes med fjernundervisning. Og her står UCRS i en helt speciel situation, idet skolens 40 faglærere fik helt nye og digitale færdigheder lige inden, corona-krise og nedlukningen fandt sted i marts.

- Det var virkelig held i uheld, for lige før nytår havde vi søgt midler til digitalisering, og dette har vi brugt på undervisning af vores lærerstab. Så vi stod helt specielt godt rustet, da kravet om nedlukning kom, siger uddannelseschef på UCRS' afdeling for mekanikere, smede og montagemontører, Allan Kristiansen.

### Motor-adskillelse på skærm

Sidste dag i februar havde 40 undervisere således været igennem et digitalt undervisningsforløb, der skulle gøre planlægning og formidling af digital undervisning af eleverne nemmere. Herunder produktion af video-materiale.

Da corona-nedlukningen kom, var UCRS dermed specielt godt rustet til at lave fjern-undervisning via Teams-appen, hvor eleverne kunne deltage i fælles undervisning og møder samt lave opgaver og få teori på distancen.

- Derfor er vores undervisning under corona-lukningen gået over al forventning, selv om der da har været udfordringer, men ingen er løbet skrigende væk, siger Allan Kristiansen.

Blandt de største udfordringer har været adskillelse af motor og udmåling. Her har eleverne kunnet følge læreren skille motoren ad, og eleverne har herefter lavet udmåling. Nogle elever har fysisk fået lov at låne måleudstyr af skolen, blandt andet multimeter og pc'er.

### Youtube letter undervisning

En del af undervisningen er blevet til Youtube klip, der på sigt skal samles et fælles sted for USRS.

- Sidegevinsten for os på skolen er reklameværdien i at profilere os på youtube, siger Allan Kristiansen.

Som begrundelse for det digitale læringsprojekt angiver han trangen til fornyelse i en verden, hvor udviklingen går ekstremt hurtigt.

- Og så vil vi her på skolen også gerne være dygtige til digitalisering, der kan bruges til at vise, hvad der kan gøres bedre. Desuden kan digital undervisning spare tid for lærerne, der kan henvises til youtube-klip i stedet for at gentage det samme 7-8 gange overfor eleverne, hvilket giver lærerne mulighed for at være mere til stede i undervisningen for de elever, der kræver mere opmærksomhed, fortæller Allan Kristiansen.

På grund af den manglende praktiske undervisning er skolen nødt til at lave opsamling, når eleverne møder inde igen på et tidspunkt.

I alt skal 53 mekanikere, montagemontører og smede til svendeprov til maj på UCRS, heraf 21 mekanikere.

# Find vejen ud af corona-krise

Stop med at repetere fortid og nutid, for nu er det fremtiden, som tæller. Michael Fiil fra leasebil.nu gør status og liner en liste på fem punkter op over muligheder.

Af Michael Fiil

**DEBAT** Der kommer en tid efter corona, men den er meget forskellig, i hvert fald et lang stykke tid, fra den vi havde før corona,

Et centralt spørgsmål er: Bliver der fyret i autobranche? Svaret er ja!

Bilbranchen som alle andre brancher står overfor en helt ny forbrugerradfærd, en adfærd som mange gurer i adfærdsændringer havde forudsagt for næste generation, ikke for os som i 2020 er 40-55 år gammel. Er fremtiden blot rykket tættere på? Ja, det tyder alt på.

### Hvad ved vi?

- Vi er opfordret til at blive hjemme
- Mange tusinde har mistet deres arbejde
- Produktionsvirksomheder, som eksporterer, ved ikke hvornår deres markeder åbner igen
- Kina, hvor corona startede, oplever en bølge to - kommer den også i Danmark?
- Der findes endnu ingen vaccine
- Klimadrøftelserne, elbiler og 2030-planer er parkeret

### Hvad er mest sandsynlige følgevirkninger ud fra det, vi ved?

- I lang tid vil vi være skeptiske for at færdes i det frie rum
- Vi vil undgå offentlig transport pga frygt for smitte
- Vi undgår taxa, for hvem har været i bilen 10 min. tidligere

## Michael Fiil – LeaseBil.nu

Leasebil udspringer af Over Jerstal Autohandel som Jørn Therkildsen startede i 1976 i sønderjyske Vojens. I 2018 blev Leasebil.nu-konceptet lanceret som det første leasingkoncept til den frie autobranche, website med online leasingtilbud, leasingberegner og indkøbsportal med biler uden afgift. Kæden tæller i dag 17 medlemmer som parallelt er med i AutoMester, CarPeople, Bosch Carservice, Autopartner eller nonames.

- Vi undgår delebiler af samme årsag
- Vi holder sandsynligvis sommerferie herhjemme i 2020
- Vi ved, hvad vi har økonomisk - privat og i virksomhederne - og vil tænke os om en ekstra gang, før vi sætter os i nye faste udgifter
- 2030-ambitionerne vil blive udsat, med henvisning til covid-19, i sidste ende er det jo pengene, som bestemmer!

Følgevirkningerne vil åbne nye forretningsmuligheder - grib dem!

1. Færre kunder vil møde fysisk frem uanset om vi taler om bilsalg eller service. Hvis ikke din forretning er digital, så skynd dig, næste uge er det måske for sent.

2. Fravalg af offentlig transport betyder, at mange flere vil søge mobilitetsløsninger, abonnement, leje og leasing. Er din forretning parat til det?

3. Hen over sommerferien øges behovet for lejebiler. Alle de danskere, som skal holde ferie herhjemme, men ingen bil har, skal bruge en i ferien.

4. Virksomhederne som ansætter medarbejdere med fri bil, vil vente med at købe eller lease til prøvetiden er overstået. I prøvetiden lejer eller minileaser de en bil.

5. Hvis klimamålene udsættes, stoppet forbrugerne med at være autoritetstro og vælger igen biler og brændstoftyper ud fra egne behov.

Jeg tror nyvognsbranchen bliver hårdest ramt på den anden side af corona. Forretningerne er godt nok selvstændige, men er fastlåst af kontrakter og topstyring som ikke tager højde for et behov for hurtig omstilling. Tiden efter corona er derfor den frie branches mulighed for at vinde terræn, hvis den vil!

Hos leasebil er vi også ramt som alle andre i autobranche, men mest på traditionelt salg af biler. Antallet af biler solgt på leasing er heldigvis kun faldet en lille smule.

Vi tror på vores muligheder i fremtiden og trykker derfor på speederen, mens mange andre har foden på bremsen eller kører frigear. Allerede sidste år besluttede vi at lancere et nyt digitalt produkt med navnet "klik og kør, bil til dig efter behov," og planen var oprindeligt at lancere 1.6.2020. Vi fremrykker nu lanceringen - på trods af corona - og har sat

alle udviklingsressourcer ind på at gøre websitet, booking og betalingsfaciliteter færdig, så leasebil medlemmerne hurtigst muligt kan komme i gang med fremtiden.

Konklusionen på daglige samtaler med vores 17 medlemmer, som stort set alle har eget værksted, er heldigvis at værkstederne holder trit, det er salget af biler, som er stagneret. Hvis vores syn på fremtiden er retvisende, skal der omstilles, lagerne af brugte biler skal

gøres dynamiske - altså vil en kunde minilease så skal der nummerplader på lagerbilen - så en kunde bidrager til afskrivning. Vi kommer om få uger med det første udlejnings- og mobilitetskoncept til hele den frie branche, som er nemt at bruge, tilbyder online booking, gør det muligt at gøre lageret dynamisk og som ikke koster abonnement, men afregnes alene efter omsætning.

Digitaliseringen er rykket særdeles tæt på nu, indenfor alle detailbrancher og digital tilstedeværelse er ikke "bare" en hjemmeside. Det er selvbetjeningsløsninger som gør det muligt at indhente information, handle eller indgå aftaler online. Det er NU.



” Tiden efter corona er derfor den frie branches mulighed for at vinde terræn, hvis den vil!

Michael Fiil, direktør, LeaseBil.nu

DEBAT